

1. GHD PODNANOS - ŠRAML – 01-02/10/2022

ORGANIZATOR: AK AJDOVŠČINA MOTORSPORT

ASN: AŠ 2005

Datum: 29/09/2022

Čas: 12.00 hrs

KOMUNIKACIJA DIREKTORJA DIRKE Št.1

Dokument št: 3.1

OD: DIREKTOR DIRKE

ZA : VSE TEKMOVALCE

Število strani	2	Priloge	/
----------------	---	---------	---

Pisno obvestilo direktorja dirke za sestanek z vozniki – „brifing“

Dobrodošli na gorsko hitrostni dirki »Podnanos ŠRAML 2022«! Veseli smo, da ste se v tako velikem številu udeležili naše dirke.

POMEMBNO! Letos je zaradi konca pandemije korona virusa blažji režim na celotni prireditvi, ne glede na to pa upoštevajte splošna priporočila in Navodila (NIJZ in FIA) glede COVID-19 – predvsem V BOKSIH! V primeru poslabšanja epidemioloških razmer, bodo na spletu objavljena natančna Navodila o vseh ukrepih – če bodo zahtevana, ta Navodila morate strogo upoštevati!

Spodaj si lahko preberete pomembne dodatne informacije. Vse ostale osnovne informacije najdete v Dodatnem pravilniku.

1. Štartni interval

Na treningih in dirki bo štartni presledek 30 sekund.

2. Odstopi in signalizacija na treningih in dirki

Na tekmovanju – strogo upoštevajte signalizacijo športnih funkcionarjev – zastave.

Na treningih ne bo ponavljanja voženj. Če bo ovira na progi – tudi popolna zapora proge- boste na to opozorjeni z rumeno oziroma rdečo zastavo, takoj zmanjšajte hitrost oziroma ustavite vozilo in po oviri, ko boste dobili pokazano zeleno zastavo oziroma dobite dovoljenje sodnika na progi nadaljujte do cilja. Če dohitite počasno vozilo, bo le ta dobil pokazano modro zastavo in vi ga boste potem ko bo možno prehiteli.

Med dirko vam bo ob oviri na progi pokazana rdeča zastava, ki pomeni takojšnjo ustavitev vozila in potem boste na osnovi navodil sodnikov ponavljali vožnjo. Med dirkami, če dohitite vozilo, ni prehitevanja! V primeru ponavljanja vožnje, morajo imeti vozila dovolj goriva – do točenje goriva ne bo dovoljeno.

3. Vožnja v nasprotno smer / vrnitev na štart:

Vsak poskus vožnje v nasprotno smer je strogo prepovedan! Enako velja tudi za primer vrnitve po vrtenju (spin). Vsaka vožnja v nasprotno smer več kot 5m bo poročana direktorju dirke oziroma žiriji! Vsako vrnitev na štart (ponovni štart) mora odobriti direktor dirke.

4. **Informacijska tabla na štartu**

Tabla z informacijami bo postavljena v pred-štartnem prostoru, zato da se vozniki lahko seznanite s trenutnimi spremembami (nevarnostmi) na progi.

5. **Vrnitev na štart**

Pri povratni vožnji iz cilja proti boksom – je prepovedano voziti druge osebe v vozilu in obvezno morate biti pripeti z varnostnim pasom, vozniki formul in prototipov pa morajo imeti na glavi tudi čelado, kar je priporočljivo tudi za turne avtomobile. Med vrnitvijo na štart ne sme biti agresivne vožnje, ustavljanj, prehitevanj.. Vsako nespoštovanje iz prejšnjega stavka oziroma nepotrebno ustavljanje in s tem oviranje ostalih voznikov, bo poročano direktorju dirke oziroma žiriji.

6. **Pravila v boksih**

V celotnih boksih vse do pred-šarta velja počasna vožnja ("step speed") zaradi varnostnih razlogov. Vsako vrtenje koles, močno zaviranje, hitro pospeševanje in slalom je prepovedano! Vozniki so sami odgovorni, da pridejo pravočasno v pred-šart glede na štartno listo.

Direktor dirke
Ferdo POBERŽNIK

