



DODATNI PRAVILNIK

Mednarodna avtomobilska gorsko-hitrostna dirka

"3. PODNANOS ŠRAML 2024"

Podnanos - Razdrto 06.07. - 07.07.2024

**Državno prvenstvo Avstrije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Odprto državno prvenstvo Slovenije gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Pokalno prvenstvo AŠ SLO
Yugo Pokal 2024 (SVN)**

**CEZ prvenstvo starodobnih vozil
Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Državno in Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ SLO v gorsko hitrostnem avtomobilizmu**

1.1 Tekmovanje bo organizirano v skladu z zahtevami FIA Mednarodnega športnega pravilnika, z zahtevami nacionalnih in pokalnih pravilnikov, in z zahtevami tega Dodatnega Pravilnika.

1.1.1 Informacije o dirki:

Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avtošport Slovenije AŠ SLO

Naslov: Koprška ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36; b) E-mail: info@as2005.si; c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

Do 06.07. 2024 do 07.00 h AK Ajdovščina motorsport, Goriška cesta 1, 5270 Ajdovščina;

e-mail: ghd.podnanos@gmail.com; Tel: +386 (0) 31 317 302;

spletna stran: <https://www.ghdpodnanos.si/>

Naslov sekretariata dirke od 06.07.-07.07.2024:

Od 06. 07. 2024 od 6.30 h Kulturni dom Podnanos 71, Tel: +386 (0) 31 317 302;

Organizacijski odbor:

Predsednik: Silvan Lulik

Člani: Ferdo Poberžnik, Marjan Gregorič, Denis Šraml, Evgen Bolčina, Prek Anita, Volk Simon

Značilnosti proge:

a) **Ime:** GHD Podnanos

Lokacija: Podnanos - Razdrto ;GPS koordinate: *Start: 45°47.5252 N; 13°59.3665 E*

b) **Mesto starta (in nadmorska višina):** Mesto: Podnanos (217 metrov)

Mesto cilja (in nadmorska višina): Mesto: Razdrto (480 metrov)

c) **Dolžina:** 4.700 metrov

d) **Višinska razlika start-cilj:** 263 metrov

e) **Povprečen naklon:** 5,6%

Značilnosti tekmovanja:

a) Število treningov: 3

b) Število dirk: 2

c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.

d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

Program in časovnica tekmovanja:

• 28.06.2024	
24.00	Zaključek prijav
• 01.07.2024	
12.00	Tiskovna konferenca
	Objava seznama prijavljenih
• 06/07/2024	
07.00-11.00	Verifikacija
07.30-11.30	Tehnični pregledi
11.30	Varnostni sestanek glede proge
12.00	1. seja žirije (Lokacija: Kulturni dom Podnanos 71)
13.00	1. trening
cca 1uro po 1. treningu	2. trening

• 07/07/2024	
09.00	3. trening
13.00	Svečana otvoritev dirke
13.30	1. dirka
cca 1 uro po 1. dirki	2. dirka
cca 30 minut po 2. dirki	Objava neuradnih rezultatov
<i>60 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme</i>	Podelitev pokalov (Lokacija: Kulturni dom, Podnanos 71)

Verifikacija: Lokacija: Kulturni dom, Podnanos 71

Tehnični pregledi: Lokacija: Semenič Transport d.o.o., Podnanos 1

Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.): Lokacija: Semenič Transport, Podnanos 1

Parc Fermé: Lokacija: ŠRAML d.o.o., Podnanos 66B

Uradna oglasna deska: Vsi uradni dokumenti bodo objavljeni
Na Sportity:

Sportity APP koda »GHDPN«



1.2 Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:

- državno prvenstvo Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- pokalno prvenstvo AŠ SLO
- Yugo Pokal 2024 (SVN)
- CEZ prvenstvo starodobnih vozil
- državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ SLO ŠPORT in CDS v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

1.3 Uradne osebe:

A) Direktor: Ferdo Poberžnik; Mobitel: +386 41 644 788; f.poberznik@gmail.com

B) Pomočnika direktorja za varnost: Marjan Gregorič
Vodja sodnikov: Darja Kraševc

C) Žirija:
Predsednik: Samo Golobič
Član: Markus Altenstrasser (AVT)
Član: Miha Prek

D) AŠ2005 opazovalec: Peter Marc

E) Vodja verifikacije: Barbara Poberžnik

F) Vodja tehnične komisije: TBA (SVN)
Günther Wolf (AUT)

G) Zdravstvena oskrba: Medigros (g. Igor Hočevar) zdravnik: dr. (TBA)

H) Vodja časomerilcev: Marko Kos - Društvo: ŠD Omikron plus

I) ASN varnostni delegat: Marjan Gregorič
Varnostni delegat organizatorja: Miha Prek

J) Sekretar dirke: Anita Prek

K) Sekretar žirije: Barbara Poberžnik

L) Vodja PRESS centra: Matjaž Jazbar

- M) **Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:**
Kaja Zavodnik; 040 649 680; E-mail: zavodnikkaja@gmail.com
- N) **Vodja v boksih:**
Evgen Bolčina; 031 775 374; E-mail: evgen.bolcina@gmail.com

2 – DOVOLJENA VOZILA

2.1 Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:

2.1.1 Državno prvenstvo Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

Kategorija 1:

Skupina 1	Pf 15 do 39
Skupina 2	Pf 40 do 79
Skupina 3	Pf 80 do 119
Skupina 4	Pf 120 do 159
Skupina 5	Pf 160 do 219
Skupina 6	Pf nad 219

Kategorija 2:

D/E2-SS	- 2000 cm ³ + 2000 cm ³
CN/E2-SC	- 2000 cm ³ + 2000 cm ³

2.1.2 **Odprto državno prvenstvo Slovenije in Pokalno prvenstvo AŠ SLO v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:**

Odprto državno prvenstvo Slovenije:

- **Skupna uvrstitev:** /Kategorija I
- **Performance faktor:** /Kategorija I/
 - Skupina 1 /PF od 15 – 39
 - Skupina 2 /PF od 40 – 79
 - Skupina 3 /PF od 80 – 119
 - Skupina 4 /PF od 120 – 159
 - Skupina 5a /PF od 160 – 300
 - Skupina 5b /PF od 301...
- **Divizija 3:** (starodobna vozila)
- **AŠ SLO razpisuje tudi DP in PP v mladinski konkurenci do 25 let.**

Pokalno prvenstvo AŠ 2005:

- **Divizija 1** /Kategorija II/ (formule in prototipi – D/E2-SS, CN, E2-SC)
- **Divizija 2** /vozila Twingo Pokala/
- **AŠ SLO razpisuje tudi PP za ženske voznice**
- **Yugo Pokal 2024 (SVN).**

Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin A in N morajo biti pripravljena skladno s FIA homologacijo in aktualnim Dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

2.1.3 CEZ prvenstvo starodobnih vizil v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:

Kategorija 1 Perioda: E, F, G1, GR

Kategorija 2 Perioda: G2, H1, HR

Kategorija 3 Perioda: H2, I, IR

Kategorija 4 Perioda: J1, J2, JR

Kategorija 5 Perioda: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR-enosedi
(po pogojih CEZ Pravidnika)

2.1.4 Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:

Kategorija 1 Perioda: E, F, G1, GR

Kategorija 2 Perioda: G2, H1, HR

Kategorija 3 Perioda: H2, I, IR

Kategorija 4 Perioda: J1, J2, JR

Kategorija 5 Perioda: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR-enosedi
(po pogojih AMF Pravilnika)

- 2.1.5 Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ SLO v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu**
Uporabljata se Pravilnika GHD ŠPORT in CDS TOČNOST za ti prvenstvi.
- 2.2** Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.
- 2.3** Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih varnostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.
- 2.4** Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J in K.
- 2.5** Vsaka oblika gretja gum pred startom je prepovedana in bo sankcionirana, kar lahko pomeni tudi izključitev iz dirke.

3 – VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

- 3.1** Uporaba varnostnih pasov in čelade, ter naprave HANS, ki ustreza FIA predpisom, je obvezna med treninzi in dirko. Za vozila **historik** je uporaba varnostnih pasov in čelade, ki ustreza FIA predpisom za Periodo J1 in J2, **za TGP in F1 periode G in naprej** in tam kjer konstrukcija vozila dopušča je to priporočljivo tudi za druga historik vozila.
- 3.2** Vozniki morajo obvezno nositi ognjevarna oblačila (kombinezon vključno s spodnjo majico, podkopo, rokavicami, čevlji, nogavicami), ki morajo biti v skladu z veljavnimi FIA standardi.

4 – PRIJAVE, ODGOVORNOST IN ZAVAROVANJE

- 4.1** S prijavo voznik sprejme ta Dodatni Pravilnik, prijavo je treba poslati na naslov:
AK Ajdovščina motorsport Tel **+386 (0)31 317 302;**
Goriška c. 1, 5270 Ajdovščina E-mail: ghd.podnanos@gmail.com
ZAKLJUČEK PRIJAV : 28.06.2024 ob. 24.00 h
- 4.2** Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave, pod pogojem da novo vozilo spada v isto skupino in isti prostorninski razred (čl. 3.2) kot vozilo, ki bo zamenjano.
- 4.3** Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom njegove verifikacije.
- 4.4** Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.
- 4.5** Prijavnina znaša:
- Mednarodna dirka **moderna vozila 300 €; starodobna vozila 190 €.**
- Za **avstrijske voznike** (moderna vozila) - **200 €**, (starodobna vozila) – **160 €.**
- Tekmovalci-vozniki, ki imajo licenco Zveze za avto šport Slovenije – AŠ SLO, plačajo prijavnino v skladu z Razpisom za odprto državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalna prvenstva AŠ SLO za leto 2024.
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja se plača **dvojni znesek prijavnine.**

Ob prijavnini se mora vplačati tudi 20,00 € ekološke takse!

Prijavnina se vplača na:

AK Ajdovščina motorsport
Goriška cesta 1
5270 Ajdovščina
Prispevek za GHD

IBAN: SI56 0400 1004 8461 674

SWIFT: KBMASI2X

Sklic: 00 101- številka licence

Dokazila o plačilu prijavnine in eko takse morajo vozniki poslati na e-mail:
avtoklub.racunovodstvo@gmail.com

V kolikor je bilo plačilo izvedeno skupaj za več voznikov je potrebno v mailu napisati za katere voznike.

- 4.6** Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je prijavnina plačana do roka, predvidenega v točki 4.1. Organizacijski odbor si pridržuje pravico, da sprejme prijavo ko je prijavnina plačana na podlagi pogojev iz točke 4.5 in člena 6. Dodatnega Pravilnika – (Verifikacija).
- 4.7.** Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:
Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000,00 €.
Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

5– DOLŽNOSTI UDELEŽENCEV

5.1 Zastave-signali, vedenje na progi

5.1.1 Med treningom in dirko bodo v uporabi naslednji signali in jih je treba striktno upoštevati:

☞ Rdeča zastava	Takoj brezpogojno ustaviti
☞ Rumena zastava*	Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja
☞ Rumena zastava z rdečimi vertikalnimi črtami	Spolzka površina, slabši oprijem
☞ Modra zastava	Za vami je hitrejše vozilo, ki vas želi prehiteti
☞ Bela zastava	Službeno vozilo na progi
☞ Črno bela-šahovnica	Konec teka (ciljna črta)

* **Mahajoča zastava** **NEPOSREDNA NEVARNOST-BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE**

5.1.2 Strogo je prepovedano voziti počez čez progo ali v nasprotni smeri dirke, dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanja zadeve matični ASN.

5.1.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

6 - VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED

6.1 Verifikacija

6.1.1 Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno.

6.1.2 Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- veljavno vozniško dovoljenje
- veljaven zdravniški karton

Dokumenti, ki jih je potrebno poslati skupaj s prijavnico:

- obojestransko kopijo vozniške in tekmovalne (NTL) licence
- vozniki Kategorije I tudi izpisek za Pf.: www.performancefactor.fia.com
- vozniki starodobnikov tudi 1. stran HTP
- dovoljenje lastnika vozila, v kolikor ta ni voznik
- tuji udeleženci štartno dovoljenje matične ASN
- potrdilo o plačilu prijavnine

6.2 Tehnični pregled

Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- tehnično knjižico vozila (vozila historik nacionalni ali mednarodni HTP)
- izpolnjen obrazec za varnostno opremo vozila in voznika

6.2.1 Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostne opreme.

6.2.2 Na zahtevo je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.

7 - POTEK PRIREDITVE

7.1 Štart, cilj, merjenje časov

- 7.1.1 Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.
- 7.1.2 Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava, kot da je štartalo, in ne more ponoviti štarta.
- 7.1.3 Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.
- 7.1.4 Cilj je leteči. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto in **takoj za tem mora močno zmanjšati hitrost.**

7.2 Trening

- 7.2.1 Strogo je prepovedano trenirati s tekmovalnimi vozili izven časov, uradno predvidenih za trening.
- 7.2.2 Pogoj za nastop na dirki je najmanj en končan tek treninga. O posebnih primerih bo presodila žirija.

7.3 Dirka

- 7.3.1 Dirka bo sestavljena iz 2 voženj.

7.4 Zunanja pomoč

- 7.4.1 Kakršnakoli zunanja pomoč povzroči izključitev.
- 7.4.2 Vozila, poškodovana ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

8 - RAZVRSTITVE, PROTESTI, PRIZIVI

8.1 Razvrstitve

- 8.1.1 Pogoji za uvrstitev so:
 - uvrstitev bo izdelana na osnovi seštevka časov obeh tekov.

8.1.2 Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

Mednarodna dirka:

- Skupna uvrstitev

Državno prvenstvo Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:

Kategorija 1:

Performance faktor (Pf):

- Skupina 1, 2, 3, 4, 5, 6

Kategorija 2:

- Skupina D/E2-SS + (razred -2000 ; +2000)
- Skupina CN/E2-SC + (razred -2000; +2000)

Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:

- Skupna razvrstitev
- Razvrstitev po posameznih Skupinah (1, 2, 3, 4, 5a, 5b)
- Divizija 3 (starodobna vozila)
- Prvenstvo do 25 let

Pokalno prvenstvo AŠ SLO:

- Razvrstitev v Diviziji 1 (formule in prototipi – D/E2-SS, CN, E2-SC)
- Razvrstitev v Diviziji 2 (vozila Twingo Pokala)
- Pokalno prvenstvo za ženske voznice
- Yugo Pokal 2024 (SVN)

CEZ prvenstvo starodobnih vozil v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:

- Razvrstitev po posameznih Kategorijah

Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:

- Razvrstitev po posameznih Kategorijah

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike v kategoriji šport za leto 2024:

- Razvrstitev v posamezni kategoriji
- Razvrstitev v posameznem razredu

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike v kategoriji CDS za leto 2024:
- Skupna uvrstitev

9 - NAGRADE, POKALI

9.1 Nagrade in pokali

9.1.1 Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja:

- a) *Skupna uvrstitev dirke:*
1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal
- b) *Državno prvenstvo Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu - Skupine (1-6, D/E2-SS, CN/E2-SC) in Kat. 2 razred – 2000 cm³; +2000 cm³:*
1. - 3 . mesto pokal
- c) *Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (skupna uvrstitev, skupina 1, 2, 3, 4, 5a, 5b, divizija 3, vozniki do 25 let):*
1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal
- d) *Pokalno prvenstvo AŠ SLO v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (Divizija 1, Divizija 2, ženske voznice, Yugo Pokal 2024 (SVN)):*
1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal
(Če je v Diviziji manj kot 5 voznikov samo 1. mesto pokal)
- e) *CEZ prvenstvo starodobnih vozil v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:*
- razvrstitev v kategorijah 1. mesto pokal
- f) *Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:*
- razvrstitev v kategorijah 1. mesto pokal
- g) *Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike ŠPORT:*
- vsak Razred
1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal
(Če je v razredu manj kot 5 voznikov samo - 1. mesto pokal)
- g) *Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike CDS:*
- skupna uvrstitev
1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal
(Če je v razredu manj kot 5 voznikov samo - 1. mesto pokal)

9.1.2 Podeljen bo tudi pokal za Rekord proge.

Predsednik organizacijskega odbora:
Silvan Lulik l.r.

Direktor dirke:
Ferdo Poberžnik



ASN (AŠ SLO) številka odobritve: 2/2-MZ/FP-09-24

DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsii vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.**

Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani voznika bo sporočeno žiriji, ki bo določila kazen.

2. Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. **VAŽNO!**
Odpadno olje in druge tekočine v avtomobilih je treba odlagati v posebne sode. Vozniki so dolžni pod avtomobili uporabljati neprepustne ponjave, minimalne dimenzije 3 x 4 m. Neupoštevanje zgornjega bo kaznovano z globo 150 €.
5. Glede na nova Pravila FIA, bo ob oglasni deski v Parc ferme-ju v času roka za morebitne proteste, prisoten pomočnik direktorja za sprejem le teh!